**Инструкция БДД.10**

**По предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте**

Все водители и сотрудники транспортного отдела должны знать места расположения средств пожаротушения и уметь ими пользоваться. Каждый работающий, обнаруживший возгорание или пожар, должен немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, принять меры к вызову руководителей организации и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

При выполнении различных видов работ необходимо знать и помнить, что возгорание и несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

* промывке деталей, агрегатов и двигателя легковоспламеняющимися жидкостями;
* неправильной транспортировке и хранении легковоспламеняющихся жидкостей;
* неисправностей электропроводки;
* работа в промасленной одежде;
* работа с открытым огнем вблизи легковоспламеняющихся веществ;
* тушение пожара на автомобиле без использования средств пожаротушения.

Общие требования безопасности.

При пуске двигателя и при уходе за ним:

* во избежание пожара на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре;
* для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства;
* запрещается использовать для этой цели горюче-смазочные материалы (бензин и другие средства);
* подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

Перед выездом на линию и при работе на линии:

* проверить наличие и исправность электропроводки и предохранителей, все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току;
* проверить герметичность системы питания;
* проверить укомплектованность автомобиля исправным огнетушителем.

В случае возгорания автомобиля на линии необходимо:

* немедленно остановить автомобиль;
* заглушить двигатель, принять все меры для эвакуации пассажиров;
* приступить к тушению пожара.

Запрещается:

* проверять наличие топлива в баке с помощью открытого огня (зажженной спички или зажигалки);
* хранить и перевозить горюче-смазочные материалы и др. легковоспламеняющиеся вещества в кабине, в салоне автомобиля.

При техническом обслуживании и ремонте автомобиля:

* не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля;
* пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка или опилок.

Ремонт системы питания двигателя следует производить с осторожностью, не допуская попаданий горюче-смазочных материалов на двигатель и систему выпуска отработавших газов. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару. Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этого местах. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать химчистку (стирку).

Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

Запрещается:

* проверять аккумуляторы путем короткого замыкания, для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;
* сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки или канализацию;
* работать в промасленной или загрязненной горюче-смазочными материалами одежде;
* подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
* пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
* пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;
* хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;
* применять самодельные нагревательные электроприборы.

[ТРАНСПОРТНЫЙ ОТДЕЛ](https://trans-otdel.ru/) © 2019